



Trafikpolicy

Östhammars sportklubb

Version 2020-09-21

Inledning

Östhammars Sportklubb är en ideell idrottsförening som driver en verksamhet för idrottande ungdomar. För oss är det viktigt att våra barn och ungdomar skall vara trygga i vår verksamhet.

I samband med att våra aktiva medlemmar deltar i olika organiserade aktiviteter så genomförs många transporter på våra vägar. ÖSK vill med denna trafikpolicy förtydliga ansvaret för de som skjutsar i samband med transporter av våra medlemmar.

För att våra medlemmar skall få en så trygg resa som möjligt så är det av vikt att gällande trafikbestämmelser följs.

ÖSK och dess ledare kan inte ta något ansvar för de handlingar som de som skjutsar våra lagmedlemmar utför i trafiken.

Målsättning

I samband med resor till ÖSK:s aktiviteter skall inga fordon engagerade av ÖSK vara inblandade i några vägtrafikolyckor.

Som en förebyggande åtgärd skall information om ÖSK:s trafikpolicy ske i samband med föräldramöten och ledarträffar.

Reseplanering

Det är viktigt att ledare i ÖSK gör en noggrann planering inför bortaaktiviteter.

Samlingar innan avresa skall ske i god tid för att undvika att hamna i tidsnöd inför aktiviteten.

Att förmedla en bra färdbeskrivning till chaufförerna hjälper till att undvika fel körningar och därmed slippa hamna i en stressituation.

Fordonet

Vid chaufförsuppdrag i samband med ÖSK:s verksamhet gäller självklart att bilen skall vara utrustad med bra däck, godkänd vid den årliga besiktningen samt skattad och försäkrad.

Vid de tillfällen som ÖSK hyr in buss för transport skall det eftersträvas att den har säkerhetsbälte på alla platser. Ledare skall då också se till att passagerarna använder säkerhetsbältet.

Föraransvar

Som chaufför har man ett stort ansvar för sina medpassagerare.

Föräldrar och ÖSK skall med trygghet kunna låta lagmedlemmarna resa till deras aktivitet.

Gällande trafikregler och hastighetsbegränsningar skall respekteras.

Att använda bilbältet är fastställt i lagstiftning och det skall vara en självklarhet att föraren använder bilbälte och ser till att övriga passagerare också är bältade.

Barn som är kortare än 135 cm måste sitta i bilstol eller på en kudde i en bil

Hänsyn skall tas till väglag och trafiksituation samt hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Inga farliga/onödiga omkörningar får ske.

En självklarhet är att alkohol och droger inte accepteras i samband med bilkörning.

När man skall skjutsa är det viktigt att vara utvilad och att ej använda medicin som kan ge dåsigheit eller andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten.

Mobiltelefon

Från den 1 februari 2018 ändrades trafikförordningen. Du som förare får inte ägna dig åt aktiviteter som användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning (tex GPS) om du håller den i handen när du kör ett motordrivet fordon.

Användning av mobiltelefon samtidigt med bilkörning inom ÖSKs verksamhet bör ej ske. Det är lämpligt att stanna fordonet på en trafiksäker plats om telefon eller annan kommunikationsutrustning ska användas.

Miljöpåverkan

Även påverkan av miljön skall beaktas i samband med framförande av fordon i trafiken.

För varje liter bensin eller diesel en bil förbrukar bildas 2,36 respektive 2,54 kg koldioxid. Lägre bränsleförbrukning leder till mindre utsläpp av andra skadliga ämnen som påverkar människors hälsa. Det är därför av vikt att hålla ned bränsleförbrukningen till så låg nivå som möjligt.

Sparsam körning brukar innebära att bränsleförbrukningen sjunker med 4-10 procent.

Sparsam körning är att använda växelspak och gaspedal på ett medvetet sätt så att bränsleförbrukningen minskar.

Cykel, moped, A-traktor och mopedbil

Enligt lag skall alla under 15 år bära hjälm när de cyklar.

Även alla som kör moped till och från träning och tävling skall bära hjälm enligt gällande lagstiftning. Föräldrar har ett stort ansvar att se till att barnet bär hjälm när de cyklar till och från träning och tävling.

Förare av A-traktor ska ha fyllt 15 år och inneha ett mopedkörkort/AM-körkort.

Förare av Moped klass 1 (mopedbil) ska ha fyllt 15 år och ha AM-körkort. Fordonet ska vara registrerat och trafikförsäkrat.

Enligt Trafikförordningen SFS(1998:1276) 4 kap. 10§ gäller även de som kör moped och A-traktor, att du inte får använda mobiltelefon när du kör ett motordrivet fordon.